



Construction on the First Phase of I-805 South Project to Begin Week of June 18

Project to Enhance Transit and Carpool Opportunities in South San Diego County

Work is scheduled to begin next week on the first phase of the Interstate 805 (I-805) South Project, a \$1.4 billion effort to create a modern, new transportation backbone that will meet the future needs of travelers in our region.

Work includes building one High Occupancy Vehicle (HOV), or carpool lane, in each direction along an eight-mile segment stretching from East Palomar Street in Chula Vista to State Route 94 (SR 94) in San Diego. Carpools, vanpools, motorcycles and permitted clean air vehicles will be able to utilize the HOV lanes, which are scheduled to open in fall 2013.

Phase 1 also includes the construction of a Direct Access Ramp (DAR) and a Transit Station and Park & Ride at East Palomar Street in Chula Vista. Additionally, sound walls will be constructed along the route to help reduce freeway noise and enhance the quality of life for neighboring communities. Phase 1 is scheduled to be completed in 2014.

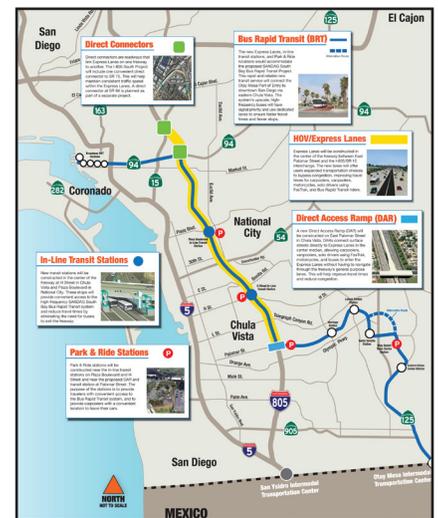
During construction, you can expect to see temporary freeway lane and ramp closures, detours, reduced shoulders and lane widths, work along the freeway median, the installation of temporary concrete safety barriers, temporary lane restriping, construction equipment and signage. Motorists are urged to slow down during construction. Not only is it required by law, but it helps save lives. Additionally, travelers are encouraged to give themselves more time and anticipate possible traffic delays.

The second phase of the I-805 South Project will further increase transportation choices by expanding the HOV lanes into Express Lanes for a total of four lanes, two in each direction. The Express Lanes will serve the planned South Bay Bus Rapid Transit project, carpools, vanpools, buses, motorcycles, permitted clean air vehicles and solo drivers using FasTrak®. Phase 2 also includes the addition of in-line transit stations built in the freeway center median and freeway-to-freeway direct connectors. Work on the second phase of the project is scheduled to begin in 2015 and be completed in 2020.

A construction workshop will also be held on **Tuesday, July 17 from 6 p.m. to 8 p.m.** at Hilltop High School, 555 Claire Ave., in Chula Vista. At the workshop, members of the community will have the opportunity to learn about our progress and plans and ask team members questions about the construction process.

Thank you for your interest in the I-805 South Project. For more information about the project, please visit <http://www.keepsandiegomoving.com/I-805-Corridor/I-805-south-segment.aspx>.

Sincerely,
I-805 South Project Team



[Click here for project map](#)

In an effort to keep the community informed, Caltrans will provide regular updates on construction hours, closures and detours through signage, notices and web postings at [KeepSanDiegoMoving.com](http://www.keepsandiegomoving.com). A CONSTRUCTION HOTLINE has also been established at **(888) 941-5005**.



La Construcción de la Primera Fase del Proyecto I-805 Sur iniciará el Lunes, 18 de Junio

El Proyecto Mejorará el Tránsito y las Oportunidades de Viaje Compartido (Carpool) en el Sur del Condado de San Diego

El inicio de las obras de la primera fase del Proyecto Interestatal 805 (I-805) Sur está programado para la próxima semana; representa un esfuerzo de \$1.4 billones que pretende crear una nueva y moderna estructura de transporte para satisfacer las necesidades futuras de los viajeros de nuestra región.

Las obras incluyen la construcción de un carril para Vehículos de Alta Ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) o carril de viaje compartido (carpool) en ambas direcciones a lo largo de un segmento de ocho millas desde la Calle East Palomar en Chula Vista hasta la Ruta Estatal 94 (SR 94) en San Diego. Los automóviles y furgonetas de transporte compartido, motocicletas y algunos vehículos de aire limpio autorizados podrán utilizar los carriles HOV; estos carriles deben estar abiertos en el otoño del 2013.

La Fase 1 también incluye la construcción de una Rampa de Acceso Directo (DAR, por sus siglas en inglés), una Estación de Tránsito y un Estacionamiento Park & Ride en la Calle East Palomar en Chula Vista. Además, se construirán barreras acústicas a lo largo de la ruta para ayudar a reducir el ruido de la autopista y mejorar la calidad de vida de las comunidades vecinas. Programamos la finalización de la Fase 1 en el 2014.

Durante la construcción puede darse el cierre temporal de carriles y rampas de la autopista, desvíos, reducción del ancho de los hombros y carriles, trabajos a lo largo del área central de la autopista, instalación de barreras temporales de concreto, reconfiguración temporal de las franjas de la autopista y la presencia de equipo y letreros relacionados con la construcción. Exhortamos a los motoristas a reducir la velocidad durante la construcción. No solo porque es la ley, sino porque ayuda a salvar vidas. Además, aconsejamos que los viajeros programen más tiempo para llegar a su destino y anticipen posibles retrasos de tráfico.

La segunda fase del Proyecto I-805 Sur aumentará aún más las opciones de transporte expandiendo los carriles HOV hasta convertirlos en un total de cuatro Carriles Expresos, dos en cada dirección. Los Carriles Expresos darán servicio al proyecto de Autobuses de Tránsito Rápido de South Bay, vehículos de transporte compartido (coches y furgonetas), autobuses, motocicletas, algunos vehículos de aire limpio autorizados y conductores individuales que utilicen FasTrak®. La Fase 2 también incluye la adición de una estación de tránsito construida en la división central de la autopista y conectores directos autopista-autopista. El inicio de las obras de la segunda fase del proyecto está programado para el 2015 y debe completarse en el 2020.

También estaremos llevando a cabo un taller informativo acerca de la construcción el martes 17 de Julio de 6 p.m. a 8 p.m. en la Preparatoria Hilltop, 555 Claire Ave. en Chula Vista. Durante el taller, los miembros de la comunidad tendrán la oportunidad de conocer más acerca de nuestro progreso y planes y podrán preguntar a los miembros de nuestro equipo acerca del proceso de construcción.

Gracias por su interés en el Proyecto I-805 Sur. Para más información acerca del proyecto, por favor visite <http://www.keepsandiegomoving.com/I-805-Corridor/I-805-south-segment.aspx>.

Atentamente,
El Equipo del Proyecto I-805 Sur



[Acceder al mapa del proyecto](#)

En un esfuerzo por mantener informada a la comunidad, Caltrans estará ofreciendo información regularmente acerca de las horas de construcción, cierres y desvíos a través de letreros, anuncios y mensajes en el portal [KeepSanDiegoMoving.com](http://www.keepsandiegomoving.com). Hemos establecido una LÍNEA DIRECTA con la construcción llamando al **(888) 941-5005**.

San Diego

El Cajon

Direct Connectors

Direct connectors are roadways that link Express Lanes on one freeway to another. The I-805 South Project will include one convenient direct connector to SR 15. This will help maintain consistent traffic speed within the Express Lanes. A direct connector at SR 94 is planned as part of a separate project.



Bus Rapid Transit (BRT)

The new Express Lanes, in-line transit stations, and Park & Ride locations would accommodate the proposed SANDAG South Bay Bus Rapid Transit Project. This rapid and reliable new transit service will connect the Otay Mesa Port of Entry to downtown San Diego via eastern Chula Vista. The system's upscale, high-frequency buses will have signal priority and use dedicated lanes to ensure faster travel times and fewer stops.



HOV/Express Lanes

Express Lanes will be constructed in the center of the freeway between East Palomar Street and the I-805/SR 15 interchange. The new lanes will offer users expanded transportation choices to bypass congestion, improving travel times for carpoolers, vanpoolers, motorcycles, solo drivers using FasTrak, and Bus Rapid Transit riders.



Direct Access Ramp (DAR)

A new Direct Access Ramp (DAR) will be constructed on East Palomar Street in Chula Vista. DARs connect surface streets directly to Express Lanes in the center median, allowing carpoolers, vanpoolers, solo drivers using FasTrak, motorcycles, and buses to enter the Express Lanes without having to navigate through the freeway's general purpose lanes. This will help improve travel times and reduce congestion.



In-Line Transit Stations

New transit stations will be constructed in the center of the freeway at H Street in Chula Vista and Plaza Boulevard in National City. These stops will provide convenient access to the high-frequency SANDAG South Bay Bus Rapid Transit system and reduce travel times by eliminating the need for buses to exit the freeway.



Park & Ride Stations

Park & Ride stations will be constructed near the in-line transit stations on Plaza Boulevard and H Street and near the proposed DAR and transit station at Palomar Street. The purpose of the stations is to provide travelers with convenient access to the Bus Rapid Transit system, and to provide carpoolers with a convenient location to leave their cars.



MEXICO

